

Personalia

Naam B.A. Gould
Roepnaam Brian
Titel ir. (NL), Professional Engineer (Brits-Columbia)
Telefoon 001.604.600.8192
Email brian.a.gould@gmail.com
Website briangould.ca/nl
Staatsburgerschap EU (Iers), Canadees
Talen Engels (C2), Nederlands (B2+ L/L, B2 S/S)

Project- en teamleider straten en openbare ruimte
Straatontwerpen met nadruk op fietspaden, beveiligde kruispunten, fietsstraten, duurzame mobiliteit, en het stedelijke centrum
Momenteel teamleider van 6, met mentorschap en training van 13 stagiairs en junior ingenieurs in de loop van acht jaar
Op zoek naar nieuwe en grotere uitdagingen

Werkervaring

2016-heden Senior Verkeerskundig Ontwerper
2013-16 Fietsen en Lopen Ingenieur
2011-13 Vervoersbeleid Planoloog
Divisie Transportatie
Gemeente Vancouver, Brits-Columbia, Canada

2009 Stage Openbare Vervoer
AC Transit, Oakland, Californië, VS
2008-10 Onderzoeker Transportemissiebeleid
Universiteit van Californië, Berkeley, VS

Opleidingen

2010 Master in Stedelijke Planologie
Verkeerskunde met Stedenbouwkunde
Studio cursussen in mobiliteit, stedelijk ontwerp
Universiteit van Californië, Berkeley, VS

2008 Bachelor in Civiele Techniek met Onderscheiding
Verkeerskunde, Bouwtechniek, en Milieutechniek
Keuzevakken in water, sociologie, en antropologie
Universiteit van Alberta, Edmonton, Canada

Ontwerpen

2023-26 Adanac Complete Street (toezicht met ingenieurszegel)
1.5km verhoogde fietspaden langs het regionale fietsnetwerk met bus perrons en nieuwe bomen. Een deel van een circulatieplan voor een 2km² woonwijk met knippen, verbeterde zebra's, en drempels.

2015-26 Gastown Public Spaces Plan: (projectleider straat ontwerpen met ingenieurszegel)

Verschillende projecten zoals:

- 2017: Gastown Complete Streets Plan en rijweg verkleining in Maple Tree Square
- 2018: Alexander Bikeway verbinding met Carrall Greenway
- 2020: Rijbaan verwijdering langs Carrall Street in Maple Tree Square
- 2022: Fietspad en barricade verbeteringen in Maple Tree Square
- 2024: Tijdelijk autovrij en autoluw Water Street met pleinen en fietsroute
- 2026+: Vaste autovrij straat ontwerpen en concepten voor kruisstraten

2020-25 Bute Street Greenway (projectleider met ingenieurszegel)

Eerste 0,5km van een ultieme 1,75km autovrije straat door het centrum als verbinding tussen twee waterkanten, drie grote parken, winkelstraten, en hoge dichtheid woonwijken. Gecoördineerd met sport

en spel elementen, een permanent plein, en trottoir verbreding langs Robson Street.

Verschillende mijlpalen voor Vancouver: de langste autovrije straat, de eerste verhoogd kruispunten met verkeerslichten, en de eerste permanent bushaltes om lijnbussen voorrang over auto's te geven doormiddel van stoppen langs een enkele rijstrook.

2023-25 Dunsmuir-Melville Protected Bike Lane Extension (toezicht met ingenieurszegel)

1.1km fietspad als verbinding tussen het financiële district en het regionale fietsnetwerk, maar ook hoge dichtheid woonwijken met een nieuw basisschool en paden langs de zee. Een beveiligd kruispunt voor Hornby/Dunsmuir waar de hoogste aantal fietsende slachtoffers zich bevinden in de provincie Brits-Columbia zal ook worden ingericht met een vernieuwd busstation naast Burrard SkyTrain Station.

2020-24 St. George Rainway (toezicht met ingenieurszegel)

Eerste 0,4km van een ultieme 1,0km vaste leefstraat met een doorlopende regen tuin, pleintjes, verkeer knippen, minder asfalt en weinig parkeerplaatsen. Een stuk van de Mount Pleasant en Broadway Plans.

2018-23 Drake Street Upgrades (projectleider met ingenieurszegel)

0,75km fietspad door middel van rijbaan en parkeerplaats verkleining. Twee kruispunten die met tegelijkertijd groen kunnen opereren.

Een deel van de "Granville Bridge Connector and North Loops" om twee snelweg afritten te verwijderen voor meer huizingen in het centrum, en ook en connectie tussen het centrum en de 8.5km Arbutus Greenway "rail to trail."

2020-22 Room-to-Move/Queue (projectleider), Public Life Recovery (teamlid, ook met ingenieurszegel)

Verschillende maatregelen tijdens de coronacrisis zoals:

- 16 wachtrijen voor essentiële winkels op de rijbaan, ook voor sociale dienstverlening
- 6 verkeer knippen met prefabbeton langs de "Slow Streets Network"
- 3 pleintjes ontwerpen en meer dan duizend tijdelijke terrassen beoordeeld

2020-21 Beach Ave Bikeway (projectleider met ingenieurszegel)

Als maatregel tijdens de coronacrisis, een 2.0km fietspad wordt snel uitgelegd (ongeveer twee weken) om meer ruimte te geven aan voetgangers en fietsers: het nieuwe fietspad was 5m+ breed en de oude was naar een tweede wandelpad langs de zee omgezet.

Tijdens de eerste zomer heeft het aantal fietsers gestegen naar de hoogste ooit geregistreerd (14.000 in een dag), dus na zes maanden wordt verbeteringen ontwerpen zoals:

- 2km geëxtrudeerd betonband met flexpalen
- Bushaltes tussen de fietspad en rijbaan
- Tactiele tegelen, akoestische voetganger knoppen, en toegankelijke hellingen

Grotendeels compleet in ongeveer een maand

2015-21 Richards Green Complete Street (projectleider met ingenieurszegel)

1,75km verhoogd fietspad met waterpasserende klinkers, boombunkers, ondergrondse afwateringssleuf, en regenwaterbergende boomkransen. Het eerste grote "blauwgroen systeem."

2013-21 Smithe, Nelson, Haro, and the Cambie Bridge (projectleider met ingenieurszegel)

4.0km route door het centrum en tussen de eerste en tweede grootste zakendistrict in Brits-Columbia, gefaseerd in zes verschillende projecten zoals:

- 3km eenrichting- en tweerichtingsfietspaden bestaande uit geëxtrudeerd, ter plaatse gestort, and prefabbeton met plantenbakken, fietsenrekken, en openbare fietsstations
- 1.5km fietsstraat verbeteringen met verkeersknippen, verhoogde zebrapaden, en regen tuinen (Haro Street)
- 10 gewijzigde verkeerslichten
- Afstemming met 4 kruisende routen, bestratings- en renovatieprojecten, en tijdelijke modulaire huisvesting voor dakloze mensen

2015-20 Northeast False Creek and Georgia/Dunsmuir Viaduct Replacement Street Network (teamlid)

Bijna 10km in volledig vernieuwde straten in plaats van twee oude viaducten. Nieuwe straten met fietspaden, beveiligde kruispunten, bouw strategie en fasering.

2013-17 Cycling Spot Improvement Program (programma- en projectleider)

Tientalen groot en klein verbeteringen zoals enkel en series verkeersknippen, korte fietspaden, verkeersregels, stopbord verwijderen, en meer. Grotere voorbeelden zoals:

- 7th and Oak (fietsstraat kruispunt met doodlopende straten voor verkeer en kortere kruisingen)
- Cypress Street, 7th and Burrard, 10th and Burrard (verkeersknippen langs fietsstraten)
- Heather and 16th (rijbaan verkleining en fietsenrekken)
- W 7th Avenue (stopbord verwijderingen langs een fietsstraat)

2013-14 Point Grey Road, York Avenue, and Seaside Greenway Completion (teamlid)

De Seaside Greenway is een ongeveer 28km combinatie van loop- en fietspaden langs de kust in het centrum van Vancouver. Tot 2014 was er een 2km gat met een smalle en drukke weg: Point Grey Road. Met nieuwe verkeersknippen zoals een connectie tussen twee parken, was er onmiddellijk tien keer minder autoverkeer en drie keer meer fietsverkeer.

Publicaties

2023 Synthese van opkomende praktijk: doorlopende trottoirs en fietspaden (coauteur), *Transportation Association of Canada* ([koppeling](#))

2023 Opkomende praktijkbriefing: doorlopende trottoirs en fietspaden (coauteur), *Transportation Association of Canada* ([koppeling](#))

2023 Expertpanel op bushaltes met fietspaden (aankomende), *Transportation Association of Canada*

2020 Strategie voor de openbare ruimte in de binnenstad (teamlid), *Gemeente Vancouver*

2018 "Op Eigen Kracht" (interview), *Fietsersbond Amsterdam*

2013-heden Divers project publicaties, *Gemeente Vancouver*

2012 Transportation 2040 Plan (coauteur), *Gemeente Vancouver*

2012 "Placemakers: Getting kids on their feet" (M. Smith en O. Bhimji interview), *Spacing Magazine*

2011 "Bringing down elevated roads," *Spacing Magazine*, met E. Villagomez

2010-11 Opiniecolumnist Stedenbouwkunde (21 artikelen), *Spacing Vancouver*

2010-11 Opiniecolumnist Stedenbouwkunde (3 artikelen), *SEE Magazine Edmonton*

2010 Professional Report Scriptie: "Telegraph Avenue: Bus Rapid Transit and On-Street Parking," *Department of City and Regional Planning*, Universiteit van Californië (Berkeley) ([koppeling](#))

2010 "Carbon in Motion 2050 for North America and Latin America," *Center for Global Metropolitan Studies*, Universiteit van Californië (Berkeley), met L. Schipper, W.S. Ng, E. Deakin ([koppeling](#))

2009 "When It Comes to Being Green, Cash for Clunkers Is a Lemon," *Washington Post*, met L. Schipper, J. Mehler, en C. Ganson

2008-10 Opiniecolumnist Openbare Vervoer (33 artikelen), *Metro News*

2007-08 Opiniecolumnist Vervoer en Milieu (18 artikelen), *The Gateway*, Universiteit van Alberta

Spreker, Conferentie en Seminar

- 2023** Associatie van Adviseuringenieurs Canadees: Brits-Columbia, Vancouver, "Richards Green Complete Street Walking Tour" met C. Xiao
- 2023** Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa veldoperaties, overzicht en rondleiding over fietsen in Vancouver met T. Barton en M. Zipf
- 2022** Universiteit van Brits-Columbia, Vancouver, CIVL 589P "Pedestrian and Bicycle Facility Design" gastcollege master-niveau voor dr. A. Bigazzi
- 2022** APBP (Associatie voor Lopen en Fietsen Professionals) conferentie, Minneapolis, "Reallocating road space for protected bike lanes, commercial connections, and low traffic networks" met K.A. Corey en E.N. Bean
- 2022** Waka Kotahi NZ Transport Agency, "City of Vancouver: Making Streets for People, Public Life Recovery, and Public Space" met C.G.N. Fisher
- 2022** Canadese Instituut voor Transport Ingenieurs conferentie, Vancouver, "Vancouver's 2021 Downtown Bike Network Expansion: Beach, Smithe, Haro, Richards, Drake"
- 2022** TAC (Transport Associatie van Canada), "Richards Green Complete Street: Active Transportation Award Finalist"
- 2021** HUB Cycling, Vancouver, "2021 Infrastructure Improvement Award: City of Vancouver, Richards Green Complete Street"
- 2021** TransLink Bike4 Workshop, "Vancouver's 2021 Quick-Build Bikeways"
- 2021** [Fietser Voorrang](#) film door Fietsersbond Amsterdam en Small Places met M. de Lange en K.A. Corey
- 2020** *Transportation Association of Canada* conferentie, "Protected Intersections for Walking and Cycling along Constrained Downtown Streets"
- 2019** NACTO (Associatie van steden in Noord-Amerika) *Designing Cities Conference*, Toronto, "Dibs? Fitting in Transit Priority & Better Bikeways on Crowded, Contested Streets"
- 2018** Conceptuele ontwerpen, presentaties voor "Podium Verkeer," en gespreken met J. Rijswijk, F. den Boer, N. Nijhof, R. Adriani, en N. Al bij Gemeente Den Haag
- 2018** Conceptuele ontwerpen en gespreken met J. Diepens, L. Nout, A. van der Kloof, D. van Veen, E. de Jong, en P. Belton bij Mobycon Delft
- 2018** Conceptuele ontwerpen en gespreken met S. Linders, K. Vernooij, en A. Verbeek bij Gemeente Amsterdam
- 2017** Young Professionals in Transportation, Vancouver, "City of Vancouver Summer Bike Tour"
- 2016** DUDOC (Dutch Urban Design Centre) Vancouver, "Dutch Urban Mobility Workshop" gegevens- en contextondersteuning voor D. van Veen.
- 2016** *Pro Walk Pro Bike Pro Place* conferentie, Vancouver, "Vancouver's Cycling Spot Improvement Program: Highlights from 100 Little Changes that Make a Big Difference"
- 2016** APBP (Associatie voor Lopen en Fietsen Professionals) webinar, "Intersections that Work for Pedestrians and Cyclists" met D. van Veen
- 2015** Northeastern University, TU Delft, CIVE 4566 "Design for Sustainable Transportation: Netherlands" gastcollege programma buitenland voor dr. P. Furth
- 2015** APBP (Associatie voor Lopen en Fietsen Professionals) conferentie, St. Louis, "Vancouver's Protected Intersections: Burrard Bridge and Beyond"
- 2014** ROSCO Ontario Traffic Council, "All Ages and Abilities Cycling in Vancouver"
- 2013** APBP (Associatie voor Lopen en Fietsen Professionals) conferentie, Boulder, Colorado, "All Ages and Abilities Walking and Cycling in Vancouver"
- 2012** CITE (Canadese Instituut voor Transport Ingenieurs) conferentie, Winnipeg, "Transportation 2040: A New Long-Range Transportation Plan for the City of Vancouver"